

SHOCKSTOP ENDURANCE Federsattelstütze

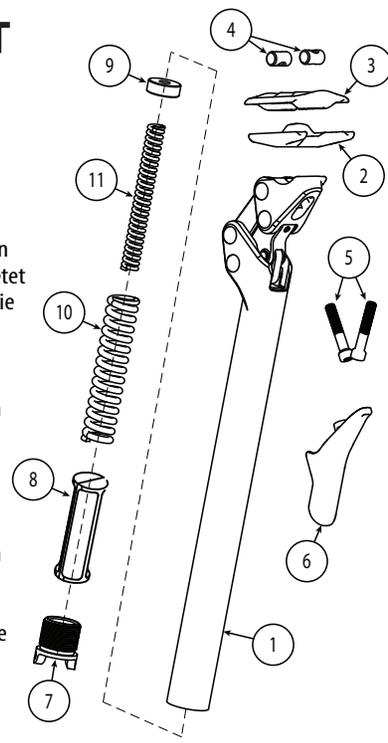
ANLEITUNG

Vielen Dank für den Kauf einer ShockStop Suspension Sattelstütze von Redshift Sports! Die Sattelstütze bietet eine abstimmbare Federung, um den Komfort und die Leistung während der Fahrt zu erhöhen. Diese Sattelstütze unterscheidet sich von herkömmlichen Sattelstützen, lesen Sie daher vor der Montage oder Anwendung der Sattelstütze folgende Anweisungen und Warnhinweise vollständig durch.

Wenn Sie mit Fahrradwartungen oder dem Einbau der Sattelstütze nicht vertraut sind oder Ihnen das erforderliche Werkzeug fehlt, besuchen Sie Ihren lokalen Fahrradhändler oder wenden Sie sich an den Kundendienst von ENJOYOURBIKE (service@enjoyyourbike.com). Eine unsachgemäße Montage oder Anwendung kann die Produktgarantie erlöschen.

Kompatibilität

Diese Sattelstütze ist für Fahrradrahmen mit einem runden Sattelrohr entwickelt. Es ist wichtig, dass Sie überprüfen, dass Ihr Sattelrohr den passenden Durchmesser für Ihre Sattelstütze hat. Die Sattelstütze kann mit Sattelrohren größerer Durchmesser verwendet werden, wenn die Sattelstützen-Distanzhülse mit dem richtigen Durchmesser verwendet wird. Um die Beanspruchung von Sattelstütze und Rahmen zu reduzieren, verwenden Sie nur Sattelstützen-Distanzhülsen mit einer Länge von mindestens 100 mm (4 Zoll). Die Anwendung der Sattelstütze in einem Sattelrohr anderer Durchmesser ohne geeignete Distanzhülse kann zu Schäden der Sattelstütze oder des Fahrradrahmens führen. Unter www.redshiftsports.com/faq finden Sie Anleitungsvideos und weiteres Material.



#	Menge	Teilbezeichnung
1	1	Sattelstütze & Gelenk
2	1	Untere Sattelklemme
3	1	Obere Sattelklemme
4	2	Befestigungsmutter
5	2	Klemmschrauben
6	1	Schutzblech
7	1	Vorspanneinstellungsschraube
8	1*	Feder Abstandshalter*
9	1*	Federendekappe(n)*
10	1	Hauptfeder
11	1	Innenfeder (optional)

*350mm Sattelstützenlänge gezeigt Längere Sattelstützen beinhalten mehr Abstandshalter 280mm Sattelstützen haben eine zweite Endkappe anstelle der Abstandshalter.

Die Einstellung der Sattelstütze auswählen

Die Sattelstütze ist vollständig auf Sie und Ihre Fahrpräferenzen einstellbar. Verschiedene Federn können verwendet werden, um Einstellungen bezüglich der Härte vorzunehmen. Anschließend können Feineinstellungen erfolgen, indem die Vorspanneinstellschraube am Ende der Sattelstütze eingestellt wird.

Die rechts angezeigte Tabelle dient als guter Ausgangspunkt, dennoch können verschiedene Fahrer, abweichend von der Tabelle, härtere oder weichere Einstellungen bevorzugen. Die Fahrposition sowie das Gelände können die erforderliche Vorspannung ebenso stark beeinflussen. Scheuen Sie sich demnach nicht, andere Einstellungen auszuprobieren, bis Sie den besten Fahrkomfort erreichen!

Federn wechseln

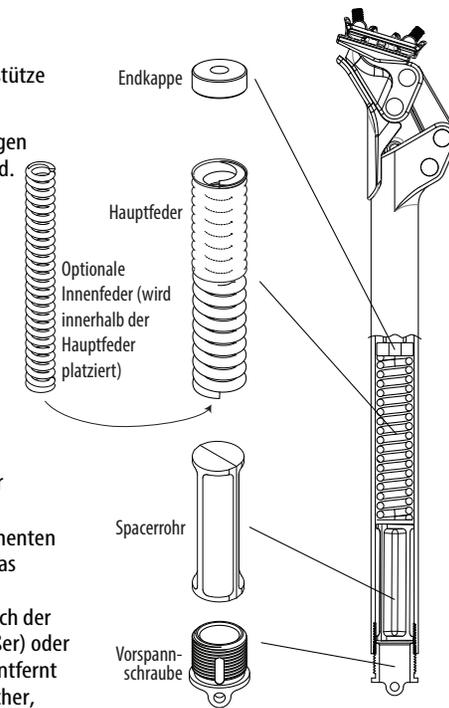
Die Sattelstütze wird mit zwei Federn geliefert - einer Hauptfeder, die in der Sattelstütze bereits vormontiert ist, und einer Innenfeder, die im Lieferumfang enthalten ist.

Hinweis: Die Hauptfeder muss immer montiert werden. Die Innenfeder hingegen kann optional angebracht werden, wenn eine härtere Federrate erwünscht wird.

- Entfernen Sie die Sattelstütze vom Fahrradrahmen.
- Drehen Sie die Sattelstütze um 180 Grad und schrauben Sie die Vorspannschraube vollständig heraus. Dies kann von Hand oder durch Einstecken eines 4-mm-Sechskantschlüssels durch die seitlichen Löcher der Schraube erfolgen, um eine zusätzliche Hebelwirkung zu erzielen.
- Kippen Sie die Sattelstütze, um interne Komponenten aus der Unterseite der Sattelstütze herauszuziehen: Federabstandshalter (nicht bei der 280mm Länge inkludiert), Feder(n) und Federendkappe(n).
- Entfernen Sie die Innenfeder aus der Hauptfeder oder setzen Sie die Innenfeder in die Hauptfeder ein.
- Tragen Sie bei Bedarf Schmiermittel auf die Außenseite der Hauptfeder und der Feder-Endkappen auf.
- Drehen Sie die Sattelstütze wieder um 180 Grad, bauen Sie die inneren Komponenten wieder ein und beachten Sie dabei die Reihenfolge auf der Abbildung rechts. Das Schutzmaterial um die Hauptfeder sollte zur Oberseite der Sattelstütze hin ausgerichtet sein. Die Feder-Endkappen sollten flach an der Feder anliegen. Nach der vollständigen Montage sollte der/die Abstandshalter (350mm Länge oder größer) oder die untere Endkappe(n) einige Millimeter von der Unterseite der Sattelstütze entfernt sitzen. Wenn die inneren Teile unten aus der Stütze herausragen, stellen Sie sicher, dass die Federungsgelenke vollständig ausgefahren sind und die Feder-Endkappen flach an der Feder anliegen.
- Montieren Sie die Vorspannschraube wieder an die Sattelstütze und stellen Sie die Schraube bei Bedarf auf die gewünschte Härte ein.

Fahrergewicht	Empfohlene Anfangsvorspannung	
	Komfort (weicher) <----->	Leistung (härter) <----->
< 110 lb < 50 kg	Nur Hauptfeder Vorspannung #1	Haupt- und Innenfeder Vorspannung #2
110-150 lb 50-70 kg	Nur Hauptfeder Vorspannung #2	Haupt- und Innenfeder Vorspannung #3
150-200 lb 70-90 kg	Nur Hauptfeder Vorspannung #3	Main + Inner Spring Vorspannung #4
200-240 lb* 90-110 kg*	Haupt- und Innenfeder Vorspannung #1	Haupt- und Innenfeder Vorspannung #5

⚠ *110kg max. Fahrergewicht für 27,2mm und 30,4mm Sattelstützen
*120kg max. Fahrergewicht für 30,9mm und 31,6mm Sattelstützen



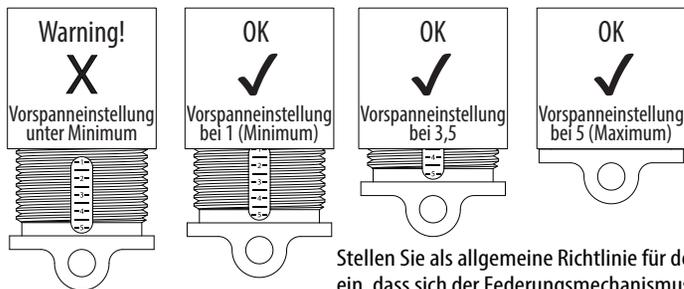
*350mm Sattelstützenlänge gezeigt Längere Sattelstützen beinhalten mehr Abstandshalter 280mm Sattelstützen haben eine zweite Endkappe anstelle der Abstandshalter.

⚠ WARNUNG

- Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnungen kann zur Fehlfunktion oder Beschädigung der Sattelstütze führen, die schwere Verletzungen oder den Tod verursachen können.
- Verwenden Sie bei der Montage oder Einstellung von Befestigungselementen immer einen Drehmomentschlüssel und ziehen Sie diesen immer nach den Redshift-Drehmomentangaben (oder den Drehmomentangaben des Fahrradherstellers) an. Überprüfen Sie alle Befestigungselemente regelmäßig mit einem Drehmomentschlüssel auf festen Sitz, da sich Befestigungselemente unter Einfluss von Straßenvibrationen lösen können.
- Reinigen und untersuchen Sie alle Oberflächen der Sattelstütze regelmäßig auf Haarrisse oder Anzeichen von Beschädigungen. Wenn Sie Risse oder Beschädigungen feststellen, stellen Sie die Verwendung der Sattelstütze sofort ein und wenden Sie sich an den Kundendienst von ENJOYOURBIKE.
- Diese Sattelstütze ist für die Benutzung in einem runden Sattelrohr entwickelt. Sie kann durch die Verwendung einer Distanzhülse mit passendem Durchmesser und einer Länge von mindestens 100mm verwendet werden.
- Stellen Sie die Sattelstütze nicht jenseits der Mindesteinfügelinie ein.
- Stellen Sie bei Fahrrädern mit Metallrahmen sicher, dass die Stütze und die Innenseite des Sattelrohres vor der Montage mit einer dünnen Schicht Fahrradfett bedeckt sind. Es kann sonst zur einer Verklebung der Stütze im Rahmen kommen.
- Verwendungszweck: ASTM F2043 Class 2 - auf der Strasse und im Gelände und Sprünge von weniger als 15cm. Nicht gemacht für extremes Gelände oder Sprünge.
- Ein übermäßiges Durchschlagen der Federung (d.h. Fahren mit unzureichender Vorspannung) kann zu Schäden oder dem Bruch der Teile führen.
- Die Sattelstütze ist mit hinteren Gepäckträgern kompatibel, die direkt am Sattelstützenrohr befestigt werden.
- Legen Sie während der Fahrt niemals Ihre Hände oder Finger in die Nähe des Sattelstützengelenks. Andernfalls kann es zu Quetschverletzungen kommen. Sattelstütze ist nicht kompatibel mit hinten befestigten Kindersitzen kompatibel.

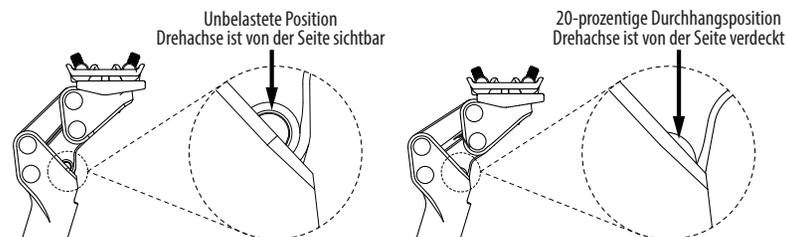
Die Vorspannung einstellen

Eine Vorspannungseinstellung von "1" ist die weichste Einstellung. Wird die Vorspannschraube weiter in die Sattelstütze gedreht, wird die Härte erhöht und die Federung gefestigt. Das Einführen kann von Hand erfolgen oder mittels eines 4-mm-Sechskantschlüssels durch die seitlichen Löcher der Schraube, um zusätzliche Hebelwirkung zu erzielen. Am festesten ist die Einstellung, wenn die Vorspannschraube ganz hinein gedreht ist (sie muss nicht fest sitzen).



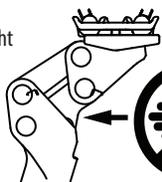
⚠️ WARNUNG! Stellen Sie die Vorspanneinstellung nicht unter die Kennzeichnung „1“ ein. Dies kann dazu führen, dass sich Innenteile während der Fahrt lösen.

Stellen Sie als allgemeine Richtlinie für den Komfort die Vorspannung so ein, dass sich der Federungsmechanismus ca. 6 mm (20%) vom oberen Ende seines Federwegs nach unten bewegt, wenn Sie in einer neutralen Fahrposition sitzen. Der 20-prozentige Durchhang kann visuell bestimmt werden, indem man das Schutzblech entfernt und die Drehachse des Gelenks von der Seite beobachtet (es wird empfohlen die Hilfe eines Freundes in Anspruch zu nehmen). Stellen Sie die Vorspannung so ein, dass das Ende der silbernen Drehachse von der Seite der Stütze knapp, aber vollständig verdeckt wird, wenn Sie in einer neutralen Fahrposition sitzen.



Eine weitere allgemeine Richtlinie ist der "Bounce-Test". Wenn Sie auf ebenem Boden fahren, heben Sie sich vom Sattel ab und setzen Sie sich dann mit etwas Kraft hin, um die Federung zu beanspruchen. Wenn es Ihnen leicht fällt, den vollen Federwegbereich zu erreichen, und Sie am Ende des Federwegs ein spürbares "Bottom-out"-Gefühl bekommen, sollten Sie die Vorspannung erhöhen.

⚠️ WARNUNG! Die Sattelstütze ist nicht mit Satteltaschen kompatibel, die direkt am Sattelstützenrohr montiert werden.



⚠️ EINKLEMMGEFAHR ⚠️

HALTEN SIE DIE HÄNDE WEG VON DER SATTELSTÜTZE, WENN SIE FAHREN.

NICHT MIT FAHRRADKINDERSITZEN FÜR DEN GEPÄCKTRÄGER NUTZEN.



Die Sattelstütze montieren

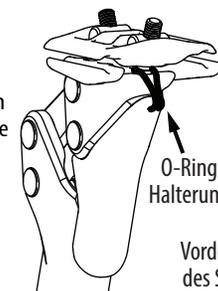
⚠️ WARNUNG! Die Sattelstütze muss vor der Montage mit der entsprechenden Vorspanneinstellung und/oder Federkombination eingestellt werden. Befolgen Sie zuerst die Schritte der Kapitel „Die Einstellung der Sattelstütze auswählen“ und „Die Vorspannung einstellen“!

🔍 Hinweis: Um den empfohlenen 20-prozentigen Durchhang (den anfänglichen Federweg beim Hinsetzen) zu berücksichtigen, sollte Ihr Sattel bei Gebrauch einer harten Sattelstütze 6 mm höher und 5 mm weiter vorne als Ihre Sattelposition positioniert werden.

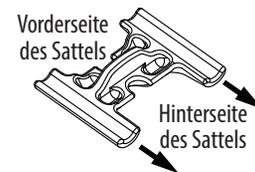
1. Bevor Sie Ihre vorhandene Sattelstütze entfernen, möchten Sie vielleicht die vorhandene Höhe, die Vorne- und Hinten-Position und den Neigungswinkel Ihres Sattels messen und aufzeichnen, um später zu der Einstellung zurückzukehren.
2. Entfernen Sie Ihre vorhandene Sattelstütze und Ihren Sattel. Reinigen Sie die Innenseite des Sattelrohrs des Fahrrads und stellen Sie sicher, dass die Innenseite des Sattelrohrs frei von Graten und scharfen Kanten ist.

Tragen Sie eine dünne Schicht vom Schmiermittel auf die Innenseite des Sattelrohrs auf. Schmieren Sie NICHT die Sattelrohre von Carbon-Rahmen, es sei denn, dies wird vom Rahmenhersteller angegeben.

3. Stecken Sie die Sattelstütze bis zur ungefähren gewünschten Höhe in Ihr Fahrradsitzrohr. Verdrehen Sie die Sattelstütze beim Einsetzen nicht. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze so weit in das Sattelrohr eingeführt wird, dass die minimale Einfühlrinne an der Sattelstütze über der Sattelstützenklemme des Rahmens verdeckt ist.
4. Ziehen Sie die Klemmschraube der Sattelstütze des Fahrrads gemäß der Drehmomentangabe des Fahrradherstellers an.
5. Lösen Sie die Schrauben der Sattelklemmung mit einem 4-mm-Sechskantschlüssel, bis die Gewinde kaum noch in die Muttern eingreifen. Montieren Sie den Sattel zwischen der oberen und unteren Klemme. Bei einigen Sattelgestell-Formen müssen die Schrauben zur Montage des Sattels möglicherweise vollständig aus den Muttern herausgedreht werden.
6. Wenn Sie das Sattelstützen-Schutzblech montieren, entfernen Sie die Schraube der hinteren Sattelklemme vollständig von der Mutter, legen Sie den O-Ring des Schutzblechs um die Schraube unter der oberen Sattelklemme und montieren Sie die Schraube wieder wie in der Abbildung gezeigt an die Klemme.
7. Ziehen Sie die vorderen und hinteren Klemmschrauben mit einem 4-mm-Sechskantschlüssel leicht an, um den Sattel an Ort und Stelle zu halten. Stellen Sie sicher, dass der Sechskantschlüssel vollständig in das Sechskantloch in den Schraubenköpfen eingeführt wird, um eine Beschädigung oder ein Abstreifen der Schraube zu vermeiden.
8. Positionieren Sie den Sattel in der gewünschten Position der Längsrichtung innerhalb der Sattelklemme.
9. Verwenden Sie einen 4-mm-Sechskantschlüssel, um den Sattelwinkel durch Anziehen oder Lösen der vorderen oder hinteren Sattelklemmschrauben einzustellen. Wenn der gewünschte Sattelwinkel erreicht ist, ziehen Sie beide Schrauben abwechselnd in Vierteldrehritten an, wobei Sie einen Drehmomentschlüssel für die vordere Schraube und einen Sechskantschlüssel für die hintere Schraube verwenden. Hören Sie auf, beide Schrauben anzuziehen, sobald die vordere Schraube ein Drehmoment von 6 Nm erreicht hat. Das Drehmoment sollte 9 Nm nicht überschreiten.



Pro-Tipp: Kleben Sie den Schutzblech-Magneten an die Schienen Ihres Sattels, damit er nicht im Weg ist, während Sie Einstellungen vornehmen.



- ⚠️ WARNUNG!** Wenn die Neigung der Sattelklemme über die Reichweite hinaus eingestellt wird, kann die Sattelstütze beschädigt werden: Beim Anziehen der hinteren Schraube (Kippen nach hinten) sollte die obere Sattelklemme nicht in Kontakt mit dem hinteren Teil des Gelenkmechanismus kommen. Beim Anziehen der vorderen Schraube (Kippen nach vorne) muss zwischen der oberen Sattelklemme und dem oberen Gelenk ein Spalt von mindestens 2 mm vorhanden sein.
- ⚠️ WARNUNG!** Ziehen Sie die Sattelklemmschrauben nicht zu fest! Übermäßiges Ziehen kann zum Versagen der Sattelstütze führen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Verwenden Sie beim Einstellen der Sattelklemmschrauben immer einen Drehmomentschlüssel.
10. Montieren Sie das Schutzblech gegen die Rückseite des Gelenks, indem Sie den Schutzblech-Magneten auf die vordere Sattelklemmschraube setzen.
 11. Passen Sie die Sattelhöhe bei Bedarf an.

Instandhaltung

Die Sattelstütze ist so konstruiert, dass sie leise und reibungslos bei minimaler Wartung läuft. Wenn Sie Probleme mit Ihrer Sattelstütze haben, besuchen Sie bitte www.redshiftsports.com/faq für Anleitungsvideos und Hilfe bei der Fehlersuche oder kontaktieren Sie uns unter service@enjoyyourbike.com.

🔍 Hinweis: Verwenden Sie kein Fett oder andere Schmiermittel an Gelenkbüchsen. Sie sind so konstruiert, dass sie im trockenen Zustand gebrauchstauglich sind und ohne Schmiermittel besser funktionieren und länger halten.

GARANTIE: Wir stehen hinter den Produkten, die wir verkaufen, und möchten, dass Sie ein fantastisches Erlebnis mit Ihren Redshift Komponenten haben. Garantiedetails und Rückgabeanweisungen für alle Redshift-Produkte finden Sie unter www.redshiftsports.com/warranty."