



GEOS  
Strom im Stahl

## Pressemitteilung zum Eurobike Award 2018 am 08.07.2018

### Bildunterschriften

**GEOS Team:** Dr. Peter Hanstein (Mitte) hat das Start-up GEOS 2015 gegründet und die Entwicklung finanziert. Er ist Geologe und Geschäftsführer eines Unternehmens im Bereich Geowissenschaften. Florian Haeussler (links) entwickelte und konstruierte den Rahmen des GEOS. Nach seiner Zeit als Produktdesigner in der Automobilindustrie wurde er in der Radszene durch hochspezialisierte, individuelle Reiseräder bekannt. Michael Ruffer ist verantwortlich für die elektronischen Komponenten wie Motorsteuerung, Akkuentwicklung und Batteriemanagement. Er arbeitet als Ingenieur an der Universität Würzburg.

**GEOS Gravel:** Modellvariante GEOS Gravel: Minimalistisch und ohne Schutzbleche ausgestattet für die Fahrt auf jedem Terrain.

**GEOS Urban:** Modellvariante GEOS Urban: Straßenbereifung für leichten Lauf und wirksame, aber fast nicht sichtbare Schutzbleche.

**Allgemeine Bildunterschrift bei Verwendung nur eines der beiden Fahrradbilder:** GEOS ist Purismus und Zurückhaltung im Auftritt mit viel Hightech im Innern. Es fährt sich harmonisch wie ein normales Fahrrad fährt – nur viel leichter.

**GEOS Systems:** Sicher und gut versteckt: Der GEOS-Rahmen umschließt den in zwei Einheiten aufgeteilten Akku und die Steuerungselektronik des Motors.

**Ruanda:** Der Gründer Peter Hanstein hat den Prototypen, noch ohne Motor und mit einer Rohloffschaltung, unter extremen Verhältnissen in Ruanda getestet. Er hat in mehreren Wochen 750 km und 20.000 Höhenmeter zurückgelegt.

**Ostsee:** Dank der dicken Reifen ist das GEOS Gravel auch für sandige Wege an der Ostsee geeignet.

**Kirschblüte:** Das GEOS Gravel ist nicht nur für den Alltag geeignet, sondern auch für Singletrails abseits der asphaltierten Wege.

**Detail Frontlicht:** Das Steuerrohr hat vorne eine Öffnung für den Zugang zur Elektronik. Die Abdeckung ist zugleich ein Vorderlicht.

**Detail Lenker:** Die Lenker-Vorbau-Einheit wird nach eigenem Design gefertigt. Vorbau und Lenker bilden eine Einheit.

**Detail Motor:** Der Motor hat eine Nennleistung von 250 W und kann zum Beschleunigen bis zu 400 W leisten. Das Drehmoment beträgt 30 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 25 km/h + 10 % begrenzt. Der Motor ist besonders leise und mit 2 kg sehr leicht. Der Motor ist so schmal, dass optional auch eine Kettenschaltung montiert werden kann.

**Detail Reifen:** Die dicken und profillosen Reifen sind sehr leise und bieten ein komfortables Fahrverhalten. Damit rollt das Fahrrad wie über einen weichen Teppich.

**Detail Riemen:** Der Gates Karbonriemen ist wartungsarm und hält ca. 40.000 km. Alternativ bieten wir eine Kette mit Kettenschaltung an.

**Detail Rücklicht:** Das Rücklicht befindet sich am hinteren Ende des Oberrohrs. Es ist zugleich die Abdeckung für die Ladebuchse. Das Rücklicht wird magnetisch an der Ladebuchse befestigt.

**Detail Sattelklemme:** Die Sattelklemme ist im Oberrohr integriert.

**Detail Schutzblech:** Die Schutzbleche bestehen aus stabilem Aluminium. Die Streben können ohne Werkzeug verstellt werden.

## Pressebilder

Phillip Zwanzig

Email: [pzwanzig@gmail.com](mailto:pzwanzig@gmail.com)

Telefon 0178 7161726

Auf Anfrage können wir Ihnen auch Bildmaterial in höherer Auflösung für Printmedien schicken.

Ab 16. Juli können wir neue Studioaufnahmen zur Verfügung stellen.

## Kontakt

Dr. Peter Hanstein

Email: [Peter.Hanstein@geos.de](mailto:Peter.Hanstein@geos.de)

Telefon: 030 88628620

[www.geos.de](http://www.geos.de)