

Pressemitteilung vom 01.08.2023

| GEOS E-Bike mit Stahlrahmen und elektrischer Pinion

GEOS ist das mehrfach ausgezeichnete E-Bike aus Berlin. Die Entwickler setzen auf einen hochwertigen Stahlrahmen mit fest eingebauten Akku. Jetzt bietet Geos eine neue Getriebebeschaltung an: die elektrische Pinion Smart.Shift. Zusammen mit dem Hinterradmotor und dem integrierten Drehmomentsensor wird ein einzigartiger Antrieb vorgestellt.

| Pinion

Pinion ist die verschleißfreie und wartungsarme Getriebebeschaltung im Bereich des Tretlagers. Die Gesamtübersetzung der C-Linie beträgt bis zu 600 %, die kontinuierlich ohne Überlappung geschaltet werden. Geos bietet zwei Varianten an: die 6-Gang-Schaltung für die Stadt und die 12-Gang-Schaltung mit zusätzlichen kurzen Gängen für steile Anstiege im Gebirge.

Die elektrische Pinion Smart.Shift basiert auf der C-Linie. Statt des bisherigen Drehgriffs wird mit einem Hebel geschaltet. Der Schalthebel ist per Elektrokabel mit dem Getriebe verbunden, so dass keine separate Batterie erforderlich ist. Die mechanischen Schaltkabel entfallen. Der Gangwechsel erfolgt im Bruchteil einer Sekunde. Das System schaltet im Stand, während der Fahrt und unter Last.

| Akku

Beim Geos ist der Akku zweigeteilt und im Oberrohr und Unterrohr integriert. Dadurch kann der Akku in ein sehr schlankes Rahmendesign integriert werden. Der Akku hat mit 350 Wh eine vergleichsweise hohe Kapazität. Die Reichweite beträgt 80 bis 100 km oder 1.000 bis 2.000 Höhenmeter.

Das Geos ist leicht und agil, so dass es auch gerne ohne Motorunterstützung gefahren wird. Der Motor induziert keinen Widerstand. Gerade auf Touren ist das ein großer Vorteil. In der Regel startet man zunächst ohne Motorunterstützung und schaltet den Motor nur bergauf oder am Ende des Tages dazu. Damit verliert die Frage nach der Reichweite an Bedeutung. Das Geos bleibt immer mobil.

| Hinterradmotor

Der leichte Motor in der Hinterradnabe unterstützt lautlos und unaufdringlich, hat aber genug Kraft, um auch steile Anstiege zu bewältigen. Hinterradmotoren haben den Vorteil, dass die Motorkraft direkt auf die Achse wirkt: der Wirkungsgrad ist höher und der Antrieb, sei es ein Karbonriemen oder eine Kette, wird nicht belastet.

| Drehmomentsensor

Hervorzuheben ist beim Geos die Integration Drehmomentsensors. Während andere Hersteller auf einen Drehmomentsensor im Tretlager setzen, der das Drehmoment nur auf einer Hälfte misst, oder auf den Drehmomentsensor verzichten, befindet sich beim Geos der Sensor im Hinterradmotor und misst kontinuierlich das Drehmoment. So unterstützt der Motor beim Anfahren und bergauf automatisch stärker. Der Drehmomentsensor und die gut abgestimmte Software sind der Grund für die harmonisch einsetzende Motorunterstützung beim Geos.

| Karbonriemen oder Kette

Der Karbonriemen überträgt die Pedalkraft ohne lästiges Ölen. Der Kunde profitiert von einem wartungsarmen Antrieb. Damit wird das Fahrrad alltagstauglich und ist ideal für den täglichen Weg zur Arbeit sowie für Touren auf schnellen Fahrradwegen bis zu Singletrails und steilen Anstiegen im Gebirge.

Alternativ kann auch eine Kette gewählt werden. Da eine breite Singlespeed-Kette montiert wird, die im Gegensatz zur Kettenschaltung nicht schräg läuft, hält die Kette so lange wie der Karbonriemen. Der Wirkungsgrad ist höher und die Kraftübertragung direkter.

| Stahlrahmen

Das Geos E-Bike hebt sich mit seinem Stahlrahmen aus der Masse der E-Bikes hervor. Der Stahlrahmen dämpft die feinen Vibrationen, so dass in Verbindung mit den 50 mm breiten Reifen ein sehr hoher Fahrkomfort erzielt wird. Insbesondere auf Schotterpisten und Feldwegen ist das angenehme Fahrverhalten unmittelbar erfahrbar. Damit ist das Geos auch ein ideales Reiserad. Der Gründer Dr. Peter Hanstein hat das Geos erfolgreich in Ruanda, Patagonien und zuletzt auf den Azoren getestet.

Der Stahlrahmen wird bei einem erstklassigen Rahmenbauer in Taiwan handgefertigt. Der Rahmenbau ist durch aufwendige Detaillösungen, der speziellen Rohrgeometrie, sowie der eleganten Integration der Beleuchtung und der Sattelklemme anspruchsvoll. Der Aufwand ist um ein vielfaches höher als für einen herkömmlichen Aluminiumrahmen. Dafür erhält der Kunde einen unvergleichlichen und langlebigen Rahmen.

Der Stahlrahmen kann optional chemisch vernickelt werden. Dazu wird der Rahmen mit Glasperlen gestrahlt, durchläuft mehrere Bäder und wird für acht Stunden in ein Nickelbad getaucht, bei der sich eine 30 µm dicke Nickelschicht ablagert. Der vernickelte Rahmen steht für das unverwechselbare Design von Geos.

| Manufaktur

Der Kunde konfiguriert sein individuelles Fahrrad online unter www.geos.de. Das Fahrrad wird nach der Bestellung in Berlin montiert. So kann auf ausgefallene Wünsche eingegangen werden. Der Preis für das Geos mit Pinion startet bei 5.700 EUR und beträgt je nach Konfiguration rund 7.000 EUR. Die Lieferzeit beträgt ein bis zwei Monate. Es werden wenige Hundert Fahrräder pro Jahr montiert. Damit ist Geos eine kleine Manufaktur, die noch eine persönliche Beziehung zum Kunden pflegt.

| Über Pinion

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren gegründet. Die Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei. Entwicklung, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am Firmensitz in Denkendorf bei Stuttgart statt.

| Über GEOS

Das GEOS E-Bike ist das minimalistische und leichte Elektrofahrrad aus Deutschland. Das Fahrrad wurde mit dem Eurobike Gold Award prämiert. Die Jury überzeugte das leichte Fahrradkonzept mit der intelligenten Integration und dem puristische Design.

Der Rahmen besteht aus Stahl. Die Oberfläche wird mit Glasperlen gestrahlt und mit chemisch Nickel beschichtet. Der Akku wird in zwei Einheiten geteilt, die im Ober- und Unterrohr integriert werden. Das System wird durch eine Öffnung im Steuerrohr eingebaut. Tagfahrlicht und Rücklicht sind im Rahmen integriert. Die Ladebuchse befindet sich unter dem Rücklicht. Die Motorunterstützung wird über einen Knopf am Lenker eingeschaltet. Es gibt zwei Unterstützungsstufen, die in der GEOS App individuell eingestellt werden.

Das Geos wird in Berlin endmontiert und über den Konfigurator direkt vertrieben.

Die Geos GmbH ist finanziell unabhängig und wird von den Gesellschaftern Dr. Peter Hanstein und Michael Ruffer geführt. Montage und Service wird von dem Mitarbeiter Richard Peuker geleitet.

| Daten

Rahmen: konifizierter CrMo-Stahl mit 2.400 g

Oberfläche: mit Glasperlen gestrahlt und mit chemisch Nickel beschichtet

Laufäder: 27,5 Zoll mit 50 mm x 584 mm

Schaltung: 12-Gang Pinion Smart.Shift

Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5 und MT4

Akku: Geteilter Akku im Oberrohr und Unterrohr mit 30 Zellen und 350 Wh

Motor: Hinterradmotor, 250 W, 35 Nm, 25 km/h

Reichweite: 80 bis 100 km

Gewicht je nach Konfiguration: ca. 17 kg

Optionen: Schutzbleche, Gepäckträger vorne und hinten, separates Vorderlicht

Einstiegspreis: ab 5.700 EUR

| Weitere Informationen

Die Bilder und weitere Presseinformationen können hier heruntergeladen werden:

www.geos.de/presse

| Kontakt

Geos GmbH
Marthashof 8
10435 Berlin

Dr. Peter Hanstein
Email: Peter.Hanstein@geos.de
Telefon: 030 88628620