

# ANGETRETEN

Neue Fahrräder – für Sie getestet



**TECHNISCHE DATEN**  
**Preis:** 6865 Euro  
**Rahmen:** Stahl  
**Gabel:** Carbon  
**Motor/Akku:** Hinterradmotor, 350 Wattstunden  
**Schaltung:** Pinion Smart.Shift, elektrische Getriebschaltung mit 12 Gängen  
**Bremsen:** Magura MT5/MT4, hydraulische Scheibenbremsen  
**Reifen:** Continental Contact Speed, 50 Millimeter (27,5 Zoll)  
**Gewicht:** 18,4 Kilogramm  
**Zul. Gesamtgewicht:** 120 Kilogramm

## GEOS E-BIKE MIT PINION Schmuckstück aus der Manufaktur

Es gibt Fahrräder und E-Bikes, die stechen aus der Masse positiv heraus. Das Geos-E-Bike mit elektronischer Pinion-Schaltung ist so ein Zeitgenosse. Gründer und Entwickler Peter Hanstein, der über mathematische Modelle promovierte, gründete die Fahrradmarke 2015. Viele Fahrrad-Liebhaber

Projekte scheitern mit der Zeit, doch das von Peter Hanstein scheint Hand, Fuß und vor allem eine Menge Köpfchen zu haben, wenn man sich anschaut, was er mit Geos bereits auf die Beine gestellt hat.

Basis des einzigen Geos-Modells ist ein formschöner und hochwertiger Stahlrahmen aus Taiwan, der wie in unserem Fall

mit Nickel und Glasperlen behandelt wurde zum Schutz gegen Korrosion und Kratzer. Es geht auch bunter: Im Online-Konfigurator stehen eine große Anzahl an Rahmenfarben zur Auswahl, ebenso hat man die Wahl zwischen matt und glänzend.

Der spezielle Geos-Rahmen ist nicht nur elegant, sondern besticht auch mit techni-



**Wertig:** Der Stahlrahmen ist vernickelt, um Kratzern und Korrosion vorzubeugen

**Schlau:** Das Rücklicht wird magnetisch gehalten. Dahinter ist die Ladebuchse versteckt

scher Raffinesse. So sind zwei separate Akkus für die Gesamtkapazität von 350 Wattstunden im Rahmen untergebracht, einer im Ober- und der andere im Unterrohr. Drei Batteriezellen geben daher die dreieckige Rohrgeometrie des Geos vor. Zum Laden muss man das magnetische Rücklicht abnehmen, da sich dahinter die Ladebuchse befindet. Fährt man nicht, weil man das E-Bike auflädt, braucht man kein Rücklicht – die besten Lösungen sind am Ende die einfachen.

Der leichte und geräuschlose Hinterradnabenmotor mit seinen 35 Newtonmeter Drehmoment macht in der Praxis durch sein direktes Ansprechen auf Antrieb Spaß. Beide Unterstützungsstufen können über Geos' eigene App programmiert werden. Dem minimalistischen Prinzip bleibt der Hersteller bei der Bedienung treu: Per Einzelknopf kann der Motor gestartet und abgeschaltet und zwischen beiden Unterstützungsstufen gewechselt werden – das Front-Tagfahrlicht zeigt sodann Ladestand und Unterstützungsstufe an.

Da der Drehmomentsensor im Hinterradmotor integriert wurde, entfällt eine etwaige Schläfrigkeit des Heckmotors. Leistung ist sofort da, was für ein harmonisches Fahrgefühl sorgt. Mindestens genauso schnell reagiert die elektronische Getriebschaltung von Pinion, Smart.Shift genannt, die letztes Jahr auf der Fahrradfachmesse Eurobike für viel Aufmerksamkeit sorgte. Der besonders wartungsarme Antrieb mit seinen sechs oder zwölf Gängen liefert eine Übersetzung von 600 Prozent und wird über zwei Knöpfe am Lenker bedient. An den technischen Sound der Getriebschaltung muss man sich gewöhnen, doch mit der Zeit will man die akustische Rückmeldung nicht mehr missen.

**Fazit:** Das Geos-E-Bike eignet sich für Radfahrer, die das Besondere suchen und kein Pedelec von der Stange wollen. Rahmen, Riemen und Getriebschaltung lassen keinen Zweifel an der Zuverlässigkeit des E-Bikes. Und vieles lässt sich individualisieren – ein Anruf am Standort in Berlin genügt.



**Intelligent:** die elektronische Getriebschaltung Pinion Smart.Shift

**POSITIV**

- + elektronisches Schalten
- + Rahmengüte und Verarbeitung

**NEGATIV**

- zul. Gesamtgewicht

## STEVENS E-8X TOUR GENT Sporttourer



Das Stevens E-8X ist ein E-Trekkingbike ohne echte Schwächen



In guter Nachbarschaft zum Vorbau: Boschs Farbdisplay Kiox

**TECHNISCHE DATEN**

**Preis:** 3999 Euro  
**Rahmen/Federgabel:** Aluminium/SR Suntour Mobie25-Air LOR  
**Motor/Akku:** Bosch Performance Line CX/500 Wh  
**Schaltung:** Shimano Deore XT  
**Bremsen:** hydraulische Scheibenbremsen  
**Gewicht:** 22,9 Kilogramm  
**Zul. Gesamtgewicht:** 140 Kilogramm

Das Gewicht eines E-Bikes ist eben doch nicht irrelevant, wenn es um die Betrachtung von Fahreigenschaften geht. Mit rund 23 Kilogramm ist das E-Trekkingbike E-8X von Stevens um einiges leichter als andere Elektrobikes, was man durchaus spürt. Das Stevens fährt sich spritziger und leichtfüßiger als so mancher Kollege. Der starke Performance Line CX von Bosch, der 85 Newtonmeter Drehmoment liefert, passt insofern perfekt zum sportlichen Stevens.

Wohin mit dem E-8X: In die Stadt? Auf Land? An den Fluss? Warum entscheiden, wenn man sich nicht entscheiden muss, denn die gute Nachricht lautet, dass man mit den griffigen Reifen und den soliden 63 Millimeter Federweg überall gut aufgehoben ist, wo man Kilometer fressen kann. Aber Obacht: Auch wenn sich der Performance Line CX auf dem Prüfstand immer wieder als effizient beweist, mit dem nur 500 Wattstunden großen Akku wird man keine dreistellige Kilometerzahl erreichen, egal wie akkuscho-nend man pedaliert.

**Fazit:** Das E-Trekkingbike E-8X von Stevens hebt sich wohl-tuend durch seinen sportlichen Charakter von der E-Bike-Konkurrenz ab. Die Reichweite ist begrenzt, die Möglichkeiten indes sind es nicht.

**POSITIV**

- + Motorpower
- + Kettenschaltung
- + sportliches Fahrwerk
- + Gewicht

**NEGATIV**

- Akku-Kapazität